



1. Descripción de la Evaluación

1.1. Nombre de la Evaluación: E004 Seguridad Vial

1.2. Fecha de Inicio de la Evaluación:

01/01/2024

1.3. Fecha de Término de la Evaluación:

30/06/2024

1.4. Nombre de la persona responsable de darle seguimiento a la evaluación y nombre de la unidad administrativa a la que pertenece:

Lic. Abel Manjarrez Campos, Coordinador Administrativo

1.5. Objetivo General de la Evaluación:

Contribuir a la mejora de la consistencia y orientación a resultados del programa presupuestario (Pp) E004 Seguridad Vial, a través del análisis y valoración de los elementos que integran su diseño, planeación e implementación, a fin de generar información relevante que retroalimente su diseño, gestión y resultados.

1.6. Objetivos Específicos de la Evaluación:

- Analizar y valorar los elementos que constituyen el diseño del Pp y su consistencia con el problema o necesidad de política pública que se atiende;
- Analizar y valorar los instrumentos de planeación y orientación a resultados con los que cuenta el Pp;
- Analizar y valorar la estrategia de cobertura o de atención de mediano y de largo plazos, así como, en su caso, los mecanismos de focalización, conforme a la población objetivo del Pp;
- Analizar y valorar los principales procesos establecidos para la operación del Pp, los sistemas de información que lo soportan y sus mecanismos de transparencia y rendición de cuentas;
- Analizar y valorar los instrumentos que permitan medir el grado de satisfacción de los usuarios o destinatarios de los bienes y/o servicios que produce o entrega el Pp, así como sus resultados;
- Valorar los resultados del Pp respecto a la atención del problema o necesidad para la que fue creado.

1.7. Metodología Utilizada en la Evaluación:

Trabajo de escritorio, mediante el cumplimiento de los Términos de Referencia para la Evaluación de Consistencia y Resultados

Instrumentos de Recolección de Información:

Cuestionarios:

X

Entrevistas:

Formatos:

X

Especifique:

Esquema de la Evaluación de Consistencia y Resultados

Descripción de las Técnicas y Modelos Utilizados:

En cuanto al proceso operativo de la evaluación, seguido por los responsables de la evaluación, este contempló dos fases, mismas que se describen de forma resumida en el siguiente listado:

- 1. Recolección de información:** fase que consideró los procesos inherentes a recabar la información pertinente y necesaria para el análisis sistemático realizado en apego a los TdR aplicados.
- 2. Análisis de Gabinete:** fase que contempló todos los procesos y procedimientos de análisis minucioso, así como la conformación de los documentos bases para la obtención de resultados y hallazgos de la evaluación.



2. Principales Hallazgos de la Evaluación

2.1. Describir los Hallazgos más Relevantes de la Evaluación:

El objetivo general del programa es consolidar acciones de seguridad vial e incorporar nuevas estrategias y tecnologías para prestar los servicios en temas de Educación Vial, emisión de placas y licencias, permisos para las distintas modalidades de vehículos que circulan por la vía pública, instalación y mantenimiento de semáforos y señalización, así como la regulación y supervisión del servicio de transporte público, todo ello con la finalidad de lograr una movilidad de calidad, equitativa, justa, confiable, segura y sustentable en el estado de Sinaloa.

Este programa tiene a bien brindar cursos de capacitación y promoción de la cultura vial a niñas, niños y jóvenes, expedir licencias de conducir y placas para el servicio público y particular, instalar y cumplir con el mantenimiento de señales viales y semáforos en las distintas vialidades del estado, emitir certificados de aptitud a conductores del transporte público que así lo soliciten y cumplan con los requisitos necesarios, la supervisión del transporte público que circula y presta servicio en todo el estado, emitir dictámenes técnicos diversos así como expedir permisos particulares y eventuales de carga y pasaje.

2.2. Señalar cuáles son las principales Fortalezas, Oportunidades, Debilidades y Amenazas (FODA), de acuerdo con los temas del programa, estrategia o instituciones.

2.2.1. Fortalezas y Oportunidades:

- El Pp se encuentra alineado al PED 2022-2027, al respectivo Programa Sectorial y a los ODS de la Agenda 2030.
- Se encuentran identificadas las poblaciones.
- El Pp tiene la modalidad E que corresponde a la prestación de servicios.
- El Pp contribuye y forma parte del Programa Sectorial.
- Se cuenta con un POA del Pp.
- El Pp reporta a través del Sistema Integral de Planeación, Programación y Presupuestación, Seguimiento y Evaluación de Proyectos.
- La UR del Pp menciona que el programa ha sido sujeto a evaluaciones del desempeño por la ASE.
- Se han atendido ASM definidos a partir de la auditoría de desempeño, llevada a cabo por la ASE.
- Se cuenta con diagramas de flujo para los procesos del Pp.
- A través del Sistema Integral de Información Financiera (SIIF) se encuentra identificado y cuantificado por clasificación administrativa, tipo de gasto, por objeto del gasto y por clasificación funcional además del presupuesto aprobado, modificado, devengado y pagado.
- Para la administración, operación del programa y el monitoreo en el avance de los resultados se cuenta con base de datos para consulta de registro de licencias, resultados de exámenes teóricos de licencias por primera vez, concesiones, sistema de permisos provisionales de transporte público, sistema de permisos de traslado, certificados de aptitud para conductores del transporte público otorgados, así como un sistema que contiene todos los expedientes jurídicos.
- Existen sitios web a los que se puede consultar información relevante del Pp.
- Se realizó una auditoría de desempeño realizada por la ASE donde se solicitaron documentos para el ejercicio fiscal 2021.

2.2.2. Debilidades y Amenazas:

- El Pp no cuenta con un diagnóstico sobre el mismo.



- No se identificó el problema o la necesidad pública que busca atender el Pp.
- No existe justificación teórica o empírica documentada que sustente el tipo de intervención que el Pp lleva a cabo.
- No se presentó el mecanismo de control del Pp que permita conocer a la población atendida.
- Para el ejercicio fiscal 2022 no se presentó un ISD del Pp.
- Para el ejercicio fiscal 2022 no se presentaron indicadores de desempeño que integren el ISD.
- Para el ejercicio fiscal 2022, el Pp no publico una MIR.
- No se presentó una estrategia de cobertura documentada para la atención de su población potencial y objetivo.
- No se tiene evidencia de la publicación de los manuales de procedimiento.
- La UR no presentó evidencia documental al respecto.
- Para el ejercicio fiscal 2022, el Pp no publico una MIR, así como tampoco se cuenta con reportes trimestrales de los avances de los metas publicados.

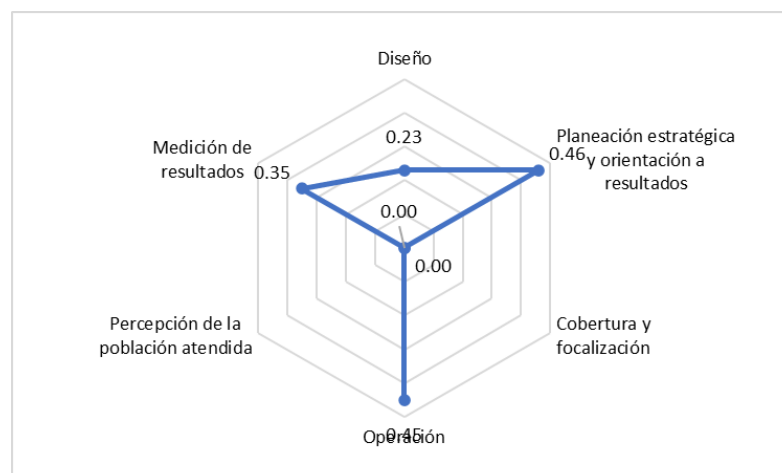
3. Conclusiones y Recomendaciones de la Evaluación

3.1. Describir brevemente las conclusiones de la evaluación:

Derivado de la evaluación del programa se tiene que la Valoración Final de los resultados fue de **1.49** a través de la asignación de niveles en cada pregunta valoradas de forma cuantitativa.

Módulo	Nivel promedio	Justificación
Diseño	0.23	De ellas se obtuvieron 9 de los 40 puntos disponibles
Planeación y orientación a resultados	0.46	De ellas se obtuvieron 11 de los 24 puntos disponibles
Cobertura y focalización	0.00	De ellas se obtuvieron 0 de los 4 puntos disponibles
Operación	0.45	De ellas se obtuvieron 25 de los 56 puntos disponibles
Percepción de la población atendida	0.00	De ellas se obtuvieron 0 de los 4 puntos disponibles
Medición de resultados	0.35	De ellas se obtuvieron 7 de los 20 puntos disponibles
Valoración final		1.49

Gráfica: Nivel Promedio por módulo:





3.2. Describir las recomendaciones de acuerdo a su relevancia:

- Elaborar un diagnóstico del programa donde presente el problema o necesidad pública que justifica el diseño del Pp.
- Elaborar un documento normativo que contengan información sobre el problema o necesidad pública que busca atender, así como sobre su población potencial y objetivo, y su cuantificación.
- Elaborar un documento normativo que contengan información sobre el tipo de intervención seleccionada y que hayan sido consideradas para el diseño del Pp.
- Elaborar un reporte que contenga información que permite conocer a la población atendida.
- Elaborar un ISD, es decir una Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) y publicarla en el Tomo IV de la Ley de Ingresos y Presupuesto de Egresos del Estado de Sinaloa.
- Elaborar las fichas técnicas de los indicadores, así como el respectivo árbol del problema, árbol de objetivos y selección de alternativas.
- Crear una estrategia de cobertura para la atención de la población potencial y objetivo del Pp.
- Proceder a la publicación y divulgación de los manuales de procedimientos del Pp.
- Implementar un instrumento para medir el grado de satisfacción de la población atendida.

4. Datos de la Instancia Evaluadora

4.1. Nombre del Coordinador de la Evaluación:

Juan Diego Millán López

4.1. Cargo:

Director de Evaluación

4.1. Institución a la que Pertenece:

Gobierno del Estado de Sinaloa

4.1. Principales Colaboradores:

Brenda Paola Torres González

4.1. Correo Electrónico del Coordinador de la Evaluación:

juan.millan@sinaloa.gob.mx

4.1. Teléfono:

(667) 758 7000 Ext. 1493

5. Identificación del (os) Programa(s)

5.1. Nombre del (os) Programa(s) Evaluado(s):

Seguridad Vial

5.2. Siglas:

SV

5.3. Ente Público Coordinador del (os) Programa(s):

Secretaría General de Gobierno

5.4. Poder Público al que Pertenece(n) el(los) Programa(s):



Poder Ejecutivo:	Poder Legislativo:	Poder Judicial:	Ente Autónomo:
------------------	--------------------	-----------------	----------------

X

5.5. Ámbito Gubernamental al que Pertenece(n) el(los) Programas):

Federal:	Estatal:	Local:
----------	----------	--------

X

5.6. Datos de (los) Titular (es) de la(s) Unidad(es) Administrativa(s) a Cargo de (los) Programa(s) (nombre completo, correo electrónico, unidad administrativa y teléfono con clave lada):

5.6.1 Nombre completo:

Marco Antonio Osuna Moreno

5.6.2 Correo Electrónico:

Marco.osuna@sinaloa.gob.mx

5.6.3 Unidad Administrativa:

Dirección de Vialidad y Transportes

5.6.4 Teléfono con clave lada:

(667) 758 70 00 Ext. 2803

6. Datos de la Instancia Evaluadora

6.1 Tipo de Contratación:

Adjudicación Directa:

Licitación Pública Nacional:

Otro (especificar):

Evaluación Interna

Invitación a Tres:

Licitación Pública Internacional:

6.2 Unidad Administrativa Responsable de Contratar la Evaluación:

La Dirección de Evaluación adscrita a la Subsecretaría de Planeación, Inversión y Financiamiento de la Secretaría de Administración y Finanzas, Gobierno del Estado de Sinaloa fue la instancia evaluadora de la presente evaluación

6.3 Costo Total de la Evaluación:

La evaluación se llevó a cabo a través de la Dirección de Evaluación adscrita a la Subsecretaría de Planeación, Inversión y Financiamiento de la Secretaría de Administración y Finanzas, Gobierno del Estado de Sinaloa, ajena a la unidad responsable del Pp

6.4 Fuente de Financiamiento:

Recurso estatal

7. Difusión de la Evaluación

7.1 Difusión en Internet de la Evaluación:

evalua.sinaloa.gob.mx/

7.2 Difusión en Internet del Formato:

evalua.sinaloa.gob.mx/